

## Översikt för perioden 1.1 – 30.6.2019

- 1,5 miljoner passagerare reste med Eckerökoncernens tre passagerarfartyg (1,5 milj. föreg. år)
- Omsättning 102,0 miljoner euro (105,2 milj. euro)
- Rörelseresultat -7,6 miljoner euro (2,4 milj. euro)
- Periodens resultat, rensat från orealiserade marknadsvärdeförändringar på bunkersäkringar, -6,4 miljoner euro (1,5 milj. euro)  
Periodens resultat, inklusive orealiserade marknadsvärdeförändringar på bunkersäkringar, -5,5 miljoner euro (3,3 milj. euro)
- Räntebärande skulder 91,8 miljoner euro (76,8 milj. euro)
- Nettoskuld 65,8 miljoner euro (43,6 milj. euro)

### Allmänt

Under perioden har stora investeringar gjorts för att trygga företagets framtida konkurrenskraft. Koncernen har utökat flottan med två fartyg som redan är i trafik. Dessutom har samtliga tre passagerarfartyg dockats i januari. I tillägg till sedvanligt tekniskt underhåll gjordes omfattande förbättringar av de kommersiella utrymmena. Sammanlagda investeringar under första halvåret överstiger 40 miljoner euro. Dockningarna och uppstarten av två nya fartyg har haft en kraftigt negativ påverkan på periodens resultat.

Koncernen opererade samma tre passagerarverksamheter som föregående år. Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 1,476 miljoner, vilket är en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande period i fjol. Antal transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 42 149, vilket är en minskning med 8 procent jämfört med motsvarande period i fjol. Under januari 2019 dockades samtliga tre passagerarfartyg. Med exkludering av dockningsdagarna ökade passagerarvolymen med 3 procent och de transporterade fraktenheterna hölls på samma nivå som 2018 (ingen dockning utfördes år 2018 för passagerarfartygen).

I maj 2019 köpte koncernen ett ropax-fartyg som fick namnet MS Finbo Cargo och sattes i trafik mellan Nordsjö i Helsingfors och Muuga i Tallinn under de sista dagarna av juni.

MV Exporter samt MV Shipper är fortsättningsvis befraktade av Holmen Paper som under första halvåret förlängde avtalen att löpa till utgången av 2021. Under första halvåret 2019 investerades i ytterligare ett ro-ro-fartyg; MV Transporter. I samband med köpet skrevs ett kontrakt med DFDS som sträcker sig till utgången av 2021 med möjlighet till förlängning 1 + 1 år för befraktaren. Samtliga ro-ro-fartyg är sysselsatta i norra Europa.

Kronans värde har varit svagare än under motsvarande period i fjol vilket påverkat resultatet negativt. Kostnaden för bunker har legat i nivå med fjolåret.

Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden till 1 142, varav 831 var sjöanställda och 311 var landanställda. Under motsvarande period i fjol var antalet anställda 1 122, varav 812 var sjöanställda och 310 var landanställda.

### Resultatöversikt för koncernen

Översikten per 30.6.2019 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Koncernens resultat genereras inte jämnt över verksamhetsåret. För passagerarverksamhetens helårsresultat är verksamhetsårets andra halva avgörande. Halvårsbokslutet är inte reviderat.

Koncernens omsättning uppgick under årets sex första månader till 102,0 miljoner euro (105,2 milj. euro motsvarande period 2018). Rörelseresultatet uppgick till -7,6 miljoner euro (2,4 milj. euro).

Det finansiella nettot uppgick till 0,7 miljoner euro (1,2 milj. euro). Under finansiella poster redovisas förändring i marknadsvärdet på finansiella instrument där bunkersäkringar står för övervägande del. Under perioden gav denna orealiserade marknadsvärdeförändring en positiv resultateffekt om 1,2 miljoner euro medan den under samma period år 2018 gav en positiv resultateffekt om 2,2 miljoner euro.

Periodens resultat uppgick till -5,5 miljoner euro (3,3 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	<b>1.1 – 30.6.2019</b>	<b>1.1 – 30.6.2018</b>	<b>1.1 – 31.12.2018</b>
Omsättning	102,0	105,2	233,8
Rörelseresultat	-7,6	2,4	16,3
Finansiella poster	0,7	1,2	-3,1
Resultat före skatt	-6,9	3,6	13,2
<b>Periodens resultat</b>	<b>-5,5</b>	<b>3,3</b>	<b>10,2</b>

### Investering och finansiering

Koncernens investeringar uppgick under perioden till 42,8 miljoner euro (2,8 milj. euro), som i huvudsak består av investering i fartyg. Utöver detta har även investeringar gjorts i ombyggnader och förbättringar av fartyg, hamnar och fastigheter samt it-, logistik- och miljöförbättrande åtgärder.

### Balansräkningsutveckling

Nettoskuldssättningen uppgick per 30.6.2019 till 65,8 miljoner euro (30.6.2018 43,6 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	<b>30.6.2019</b>	<b>30.6.2018</b>	<b>31.12.2018</b>
<b>Tillgångar</b>			
Långfristiga tillgångar	252,6	226,0	214,8
Kortfristiga tillgångar	49,3	61,0	77,9
<b>Tillgångar totalt</b>	<b>301,9</b>	<b>287,1</b>	<b>292,7</b>

### Eget kapital och skulder

Eget kapital	145,2	147,1	154,7
Latent skatteskuld	28,8	30,4	28,4
Långfristiga skulder	84,1	66,8	61,9
Kortfristiga skulder	43,9	42,8	47,2
<b>Eget kapital och skulder totalt</b>	<b>301,9</b>	<b>287,1</b>	<b>292,7</b>

Soliditeten i koncernen uppgick per 30.6.2019 till 49,1 procent (30.6.2018 till 52,3 procent).

### **Utsikter för hela verksamhetsåret 2019**

Koncernen verkar i en omgivning med många osäkerhetsfaktorer. Svenska kronan förväntas vara svag under andra halvåret 2019. Bunkerpriset förväntas vara fortsatt volatilt. Årets resultat beräknas bli avsevärt lägre än år 2018, till största del på grund av dockningar, fartygsinvesteringar och uppstartskostnader.

Mariehamn den 21 augusti 2019

**Rederiaktiebolaget Eckerö**

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030