

PRESSMEDDELANDE

9.1.2013

Generationsväxling inom Eckerös ekonomifunktion

Rederiaktiebolaget Eckerös ekonomidirektör sedan 2005 Jan Haglund har meddelat bolaget sin avsikt att gå i pension i december detta år.

- Jan Haglund har varit med under en mycket intressant och utvecklande tid i bolaget. Under Jans ledning har vi först skapat en gemensam ekonomifunktion för de bolag som fanns i koncernen när han tillträdde 2005 och sedan har vi integrerat även den tidigare Birkakoncernens ekonomiadministration. Jan har varit en nyckelspelare i mycket av utvecklings- och strategiarbetet de senaste sju åren. Jag kommer att sakna Jan mycket men har respekt för hans åsikt att livet även består av annat än arbete, säger VD Björn Blomqvist.

Till ny ekonomidirektör har koncernens nuvarande ekonomichef Malin Skogberg utnämnts. Malin har jobbat i bolaget sedan 2006.

- Malin Skogberg har under de senaste sex åren bidragit starkt till ett framgångsrikt förändringsarbete inom Eckerökoncernens ekonomiadministration och det känns mycket bra att Jan Haglund efterträds av en person vi känner som en mycket kompetent och drivande person, säger VD Björn Blomqvist.

Malin Skogberg tillträder sin nya befattning den 1 maj varefter Jan Haglund fortsätter som styrelsens sekreterare och med en del juridiska och finansiella spörsmål fram till sin pensionering i december.

Rederi Ab Eckerö

Björn Blomqvist
VD

Eventuella frågor besvaras av Björn Blomqvist, telefon 018-28030

Rederiaktiebolaget Eckerö grundades den 2 mars 1961 och är moderbolag i Eckerökoncernen som består av fem affärsområden. Koncernen bedriver passagerar- och bilfärjetrafik på Ålands hav i Eckerö Linjen och på Finska viken i Eckerö Line, kryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn i Birka Cruises samt sköter transporter för exportindustrin mellan Finland/Sverige och kontinenten i Birka Cargo. Totalt ingår 11 fartyg i flottan. Koncernen bedriver även busstrafik på Åland i Williams Buss. Eckerökoncernen har i dag cirka 1 200 anställda och årsomsättningen uppgår till ca 230 miljoner euro. Koncernen transporterar årligen ca 2,7 miljoner passagerare och ca 80 000 fraktenheter på de egna linjerna