

## Översikt för perioden 1.1 – 30.6.2011

### Allmänt

Koncernen opererade samma tre passagerarverksamheter som föregående år och samtliga sju Ro-Ro fartyg var långtidsbefraktade enligt samma mönster som tidigare. Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 1,141 miljoner, vilket var en minskning med 1,9 procent jämfört med motsvarande period i fjol. Volymminskningen är en följd av de planerade trafikstopp som gjordes i januari då M/S Birka Paradise, M/S Eckerö och M/S Nordlandia var inne för dockning. Biljettpriserna uppvisar en stigande trend. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 38 655, vilket är en ökning med hela 53 procent jämfört med motsvarande period i fjol. Ökningen härrör sig från fraktverksamheten på Finska viken som nu volymmässigt helt har återhämtat sig efter senaste konjunktunedgång.

Förstärkningen av svenska kronans värde jämfört med motsvarande period i fjol har haft en positiv effekt på resultatutvecklingen.

Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden till 1 122, varav 825 var sjöanställda och 297 var landanställda. Under motsvarande period i fjol var antalet anställda 1 143, varav 840 sjöanställda och 303 landanställda.

### Resultatöversikt för koncernen

Översikten per 30.6.2011 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Koncernens resultat genereras inte jämnt över verksamhetsåret. För passagerarverksamhetens helårsresultat är verksamhetsårets andra halva avgörande. Bokslutet är inte reviderat.

Koncernens omsättning uppgick under årets sex första månader till 105,3 miljoner euro (104,1 milj. euro motsvarande period 2010). Rörelseresultatet uppgick till 1,3 miljoner euro eller 1,2 procent av omsättningen (3,8 milj. euro/3,6 procent). Periodens resultat uppgick till -1,6 miljoner euro (0,4 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	<b>1.1 – 30.6.2011</b>	<b>1.1 – 30.6.2010</b>	<b>1.1 – 31.12.2010</b>
	(6 månader)	(6 månader)	(12 månader)
	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>
Omsättning	105,3	104,1	228,9
Rörelseresultat	1,4	3,8	17,5
Finansiella intäkter och kostnader	-3,4	- 3,3	- 6,8
Resultat före skatt	-2,1	0,5	17,5
Räkenskapsperiodens resultat	-1,6	0,4	12,9

### Investering och finansiering

Koncernens investeringar uppgick till 4,2 miljoner euro, varav merparten gått till ombyggnader och förbättringar av fartyg och fastigheter samt till utveckling av IT-system.

## Balansräkningsutveckling

Den räntebärande nettoskulden uppgick per 30.6.2011 till 96,0 miljoner euro (30.6.2010 110,1 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	<b>30.6.2011</b>	<b>30.6.2010</b>	<b>31.12.2010</b>
	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>
<b>Tillgångar</b>			
Långfristiga tillgångar	223,2	229,1	224,8
Kortfristiga tillgångar	48,6	49,4	48,5
<b>Tillgångar totalt</b>	<b>271,8</b>	<b>278,5</b>	<b>273,3</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	83,4	73,9	87,6
Latent skatteskuld	31,4	27,6	31,0
Långfristiga skulder	101,6	122,6	109,1
Kortfristiga skulder	55,5	54,4	45,6
<b>Eget kapital och skulder totalt</b>	<b>271,8</b>	<b>278,5</b>	<b>273,3</b>

Soliditeten i koncernen uppgick per 30.6.2011 till 30,7 procent (30.6.2010 26,6 procent).

### Utsikter för hela verksamhetsåret 2011

Koncernens olika affärsområden kommer fortsättningsvis att verka i ett konjunkturläge med många osäkerhetsfaktorer och en hård konkurrens. Den svenska kronan förväntas vara på en relativt stark nivå under andra halvåret 2011. Priset på bunker förväntas vara högt under andra halvåret.

Mariehamn den 18 augusti 2011

**Rederiaktiebolaget Eckerö**

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030